



Koncepcja drogowa i projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Dawida we Wrocławiu uspokojenie ruchu

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Koncepcja drogowa
i projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Opracował: Łukasz Musiał

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, październik 2020

OPIS TECHNICZNY

do koncepcji drogowej i projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Dawida we Wrocławiu – uspokojenie ruchu.

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
4. Wniosek mieszkańca.
5. Wizja w terenie.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa poprzez fizyczne uspokojenie ruchu na ul. Dawida we Wrocławiu.

III. Stan istniejący

Ulica Dawida na przedmiotowym odcinku drogi jest drogą publiczną kategorii gminnej i jest ulicą dwukierunkową z chodnikami. Ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości – 30 km/h.

IV. Rozwiązania projektowe

Wszystkie wyspy zaprojektowano z prefabrykatów nakręcanych o wymiarach 0,5 x 0,5 m.

Na obszarach wyłączonych z ruchu zaprojektowano Leitboy III bez uchwytu, zgodnie z rysunkiem „01OR”.

Przed przejściami dla pieszych oraz przejściami sugerowanymi zaprojektowano kostkę STOP zgodnie z rysunkiem „01OR”.

Azyle na przejściach dla pieszych – 4 szt.

Wyspy z prefabrykatów – 11 szt.

Słupki typu „CITY” – 95 szt.

Leitboy III – 69 szt.

Na skrzyżowaniu ul. Dawida z ul. Gajową zaprojektowano mini rondo z przejezdną wyspą centralną, której przekrój znajduje się na rys. 01P

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny:



